

Einbau Blinkgeber

DON

Ausgangslage:



Blinkgläser abschrauben:



Birnenhalterung lösen:



Birne herausnehmen:



So sieht es dann aus:



Fassung herausziehen:



Man sieht eine Schraube mit versetztem Schlitz:



Schraube ganz herausdrehen:



Ochsenauge herausziehen:



Kabel abschneiden:



Ochsenauge abnehmen:



Griff abnehmen: evt. vorhandene Schrauben lösen



Dann sieht es so aus:



**Je nach Ochsenauge gibt es
noch einen Einsatz....**



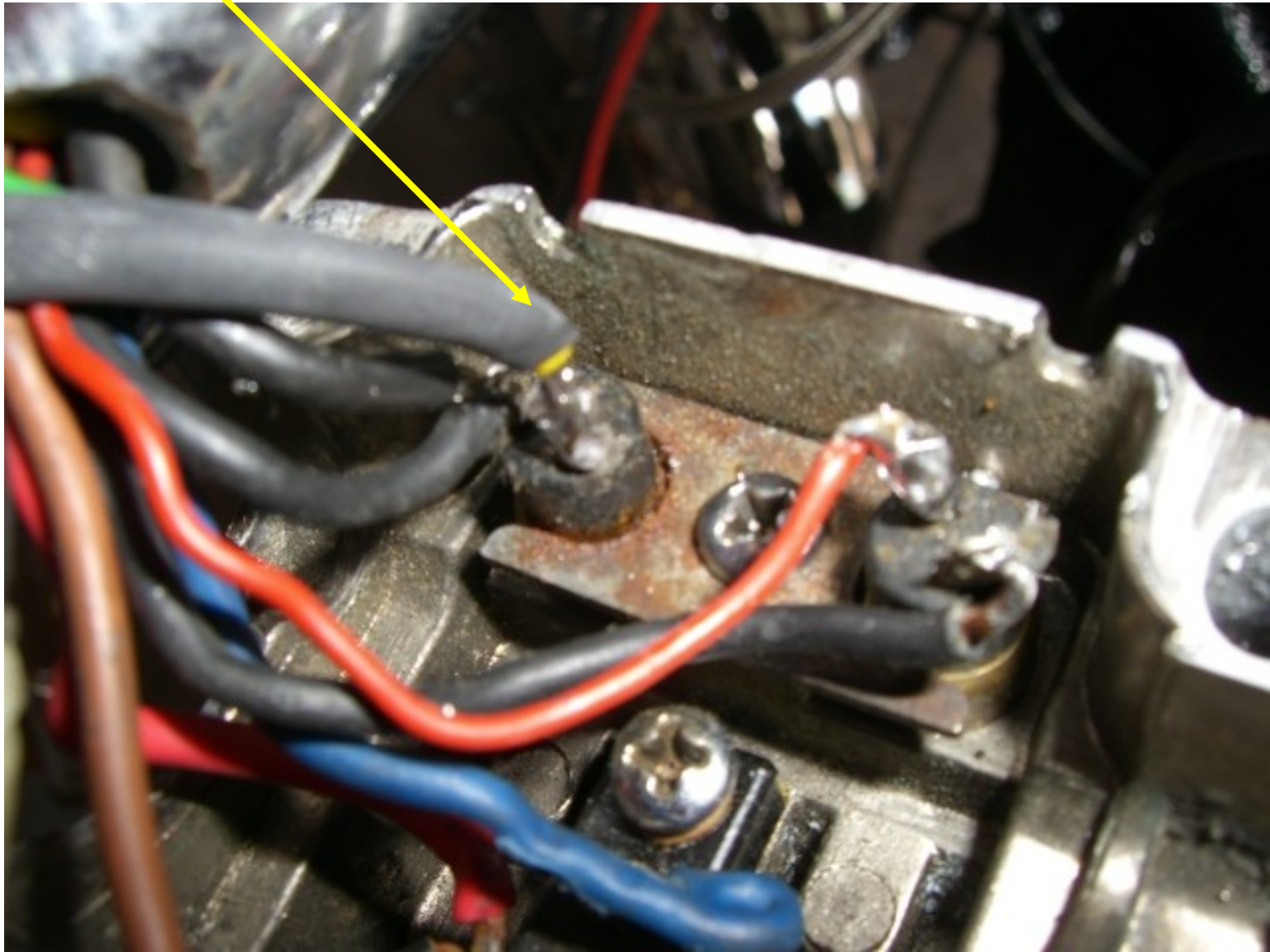
...bitte entfernen:



Schalterblock abschrauben:



Kabel suchen welches zum Blinker führt. Hier ist es das gelbe Kabel



...bitte ablöten:



**... Und Kabel herausziehen:
(wird nicht mehr gebraucht)**



Ergebnis:



jetzt geht's an die andere Seite:



**Die Bremsschalter-
seite sollte vorher
mit einem Spann-
gurt oder ähnlichen
wie gezeigt
gesichert werden.
Warum...? ...folgt...**

Achtung Bremslichtschalter!



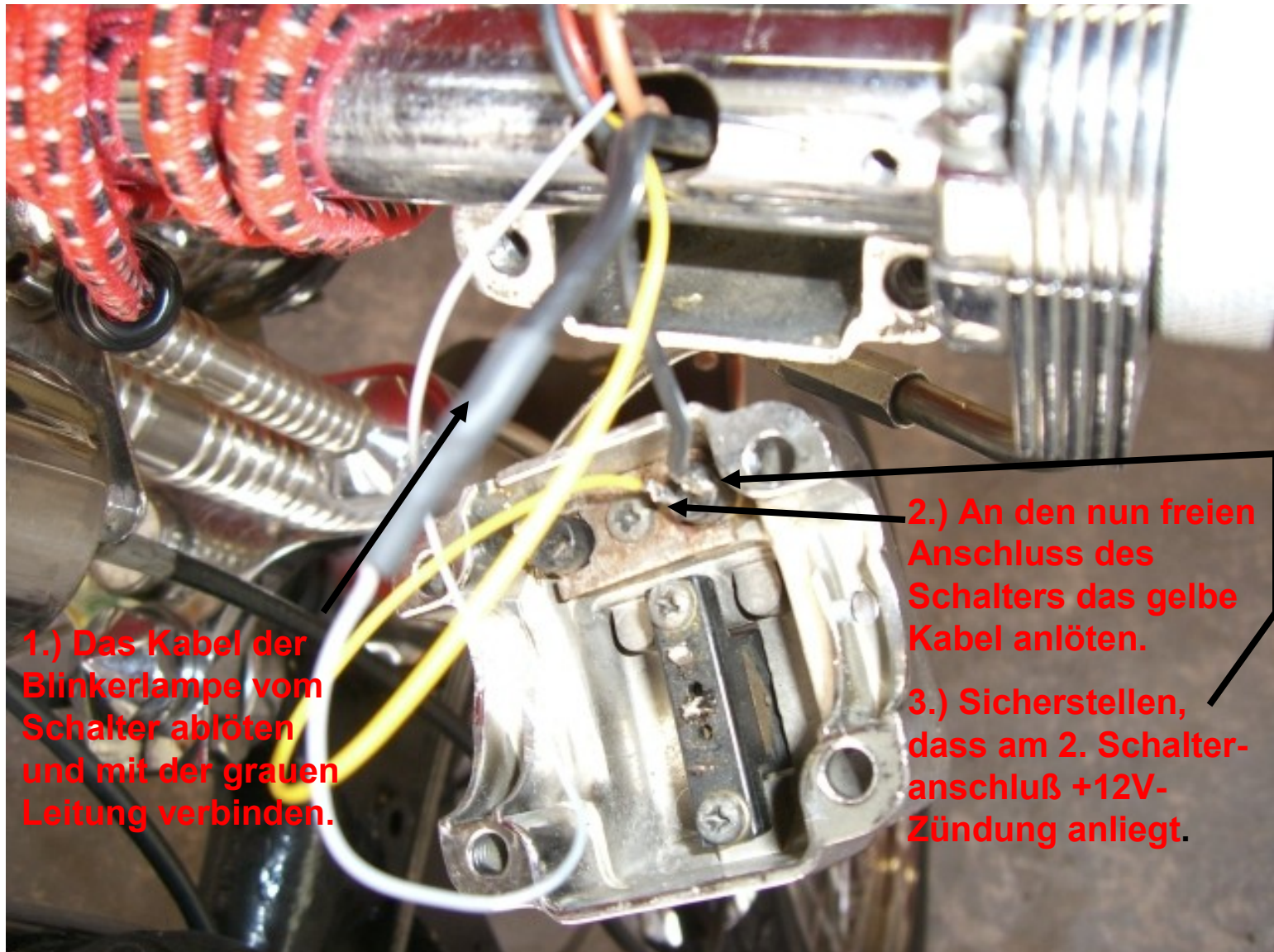
2 Kabel durch den Lenker ziehen (gelb und grau):



hier sollen sie ankommen:



Kabel anlöten:



1.) Das Kabel der Blinkerlampe vom Schalter ablöten und mit der grauen Leitung verbinden.

2.) An den nun freien Anschluss des Schalters das gelbe Kabel anlöten.

3.) Sicherstellen, dass am 2. Schalteranschluß +12V-Zündung anliegt.

Kupplungsseite: Blinkgeber in Lenker schieben:



Die grüne
Leitung
bleibt
draußen.



Alle
Leitungen ,auße
r grün, durch
den Lenker in
den
Schalterblock
legen.



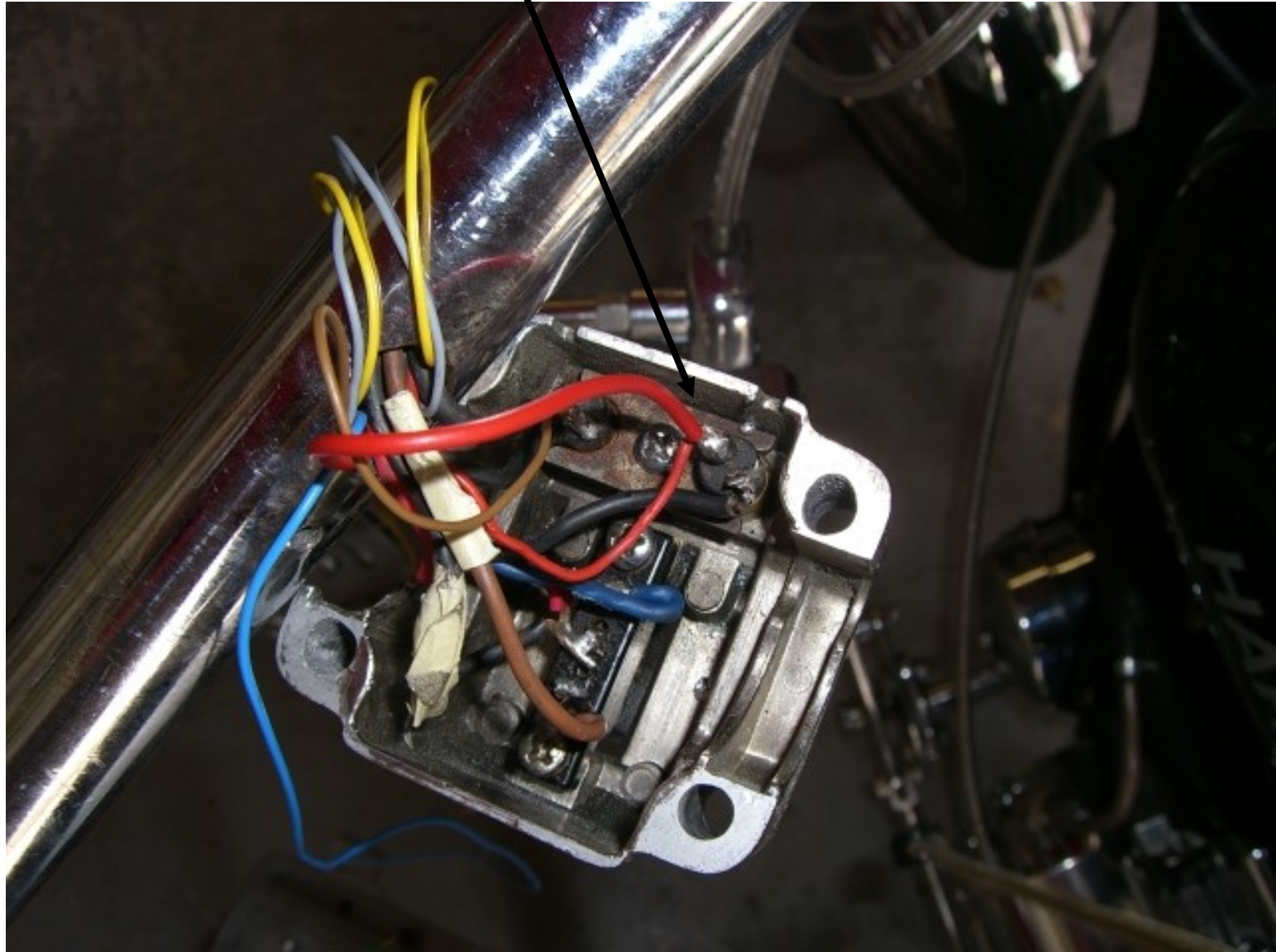
Blinkgeber einschieben:



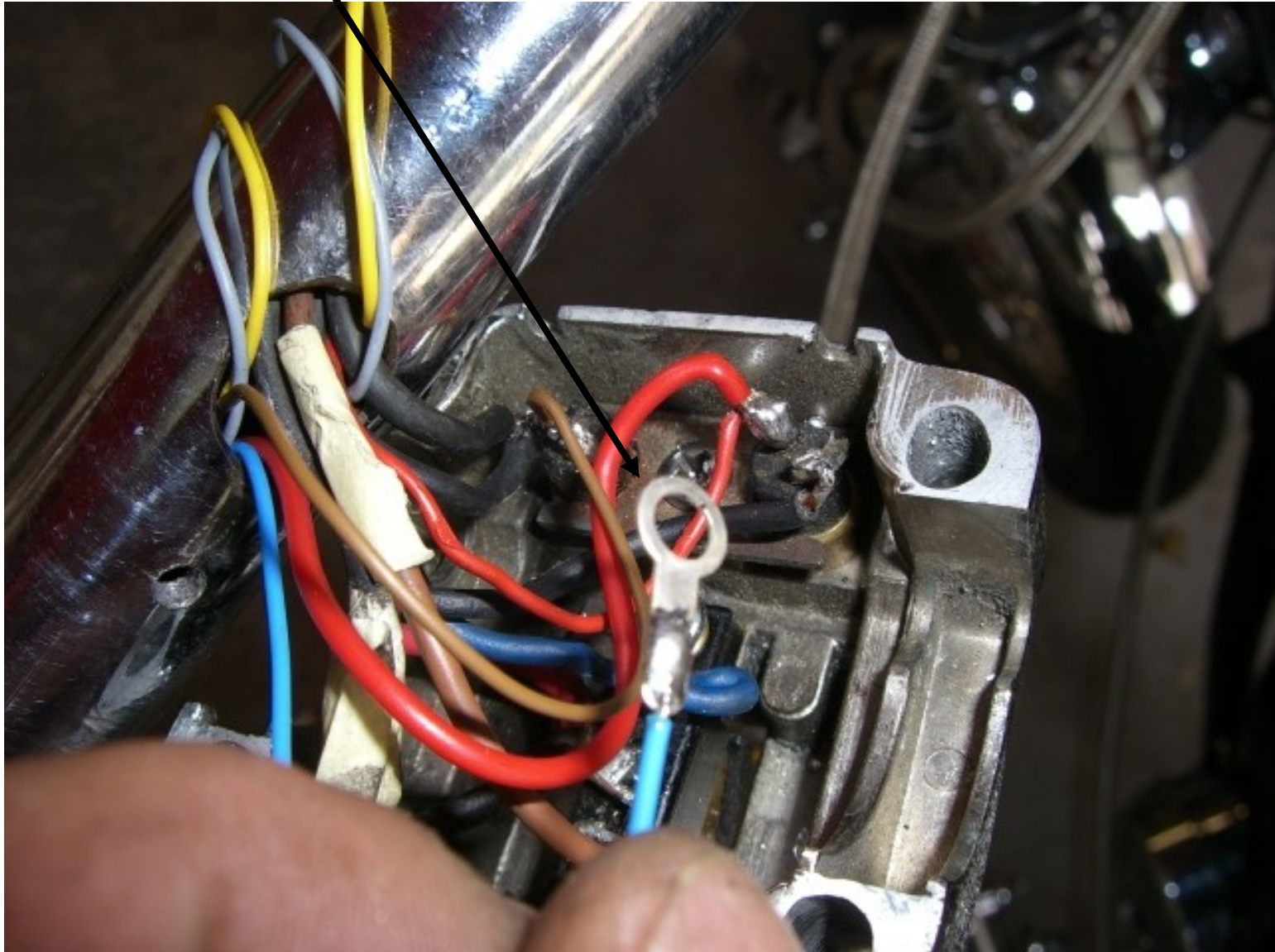
Braune Leitung an freien Schalteranschluss anlöten:



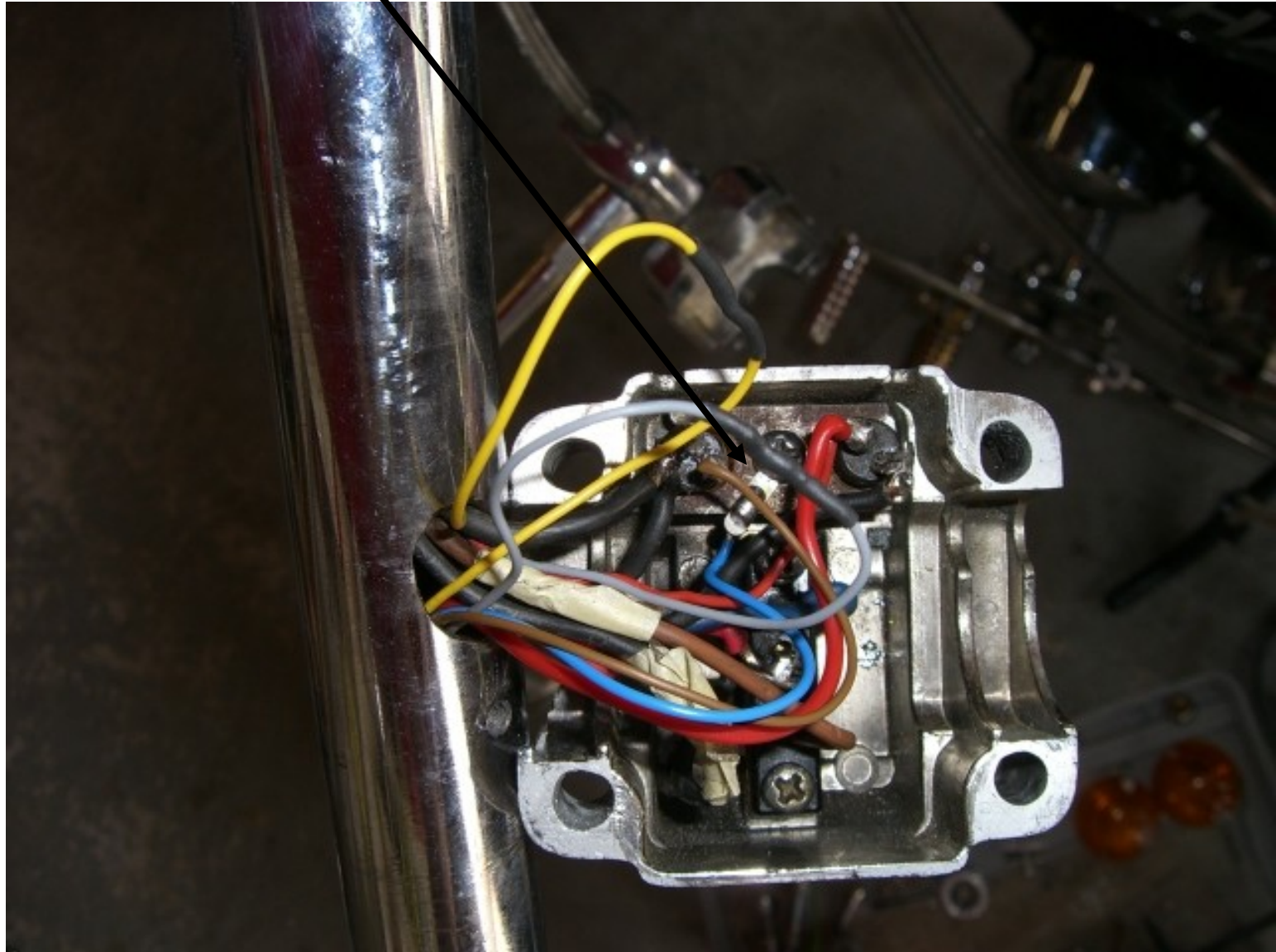
rote Leitung an Zündungs +:



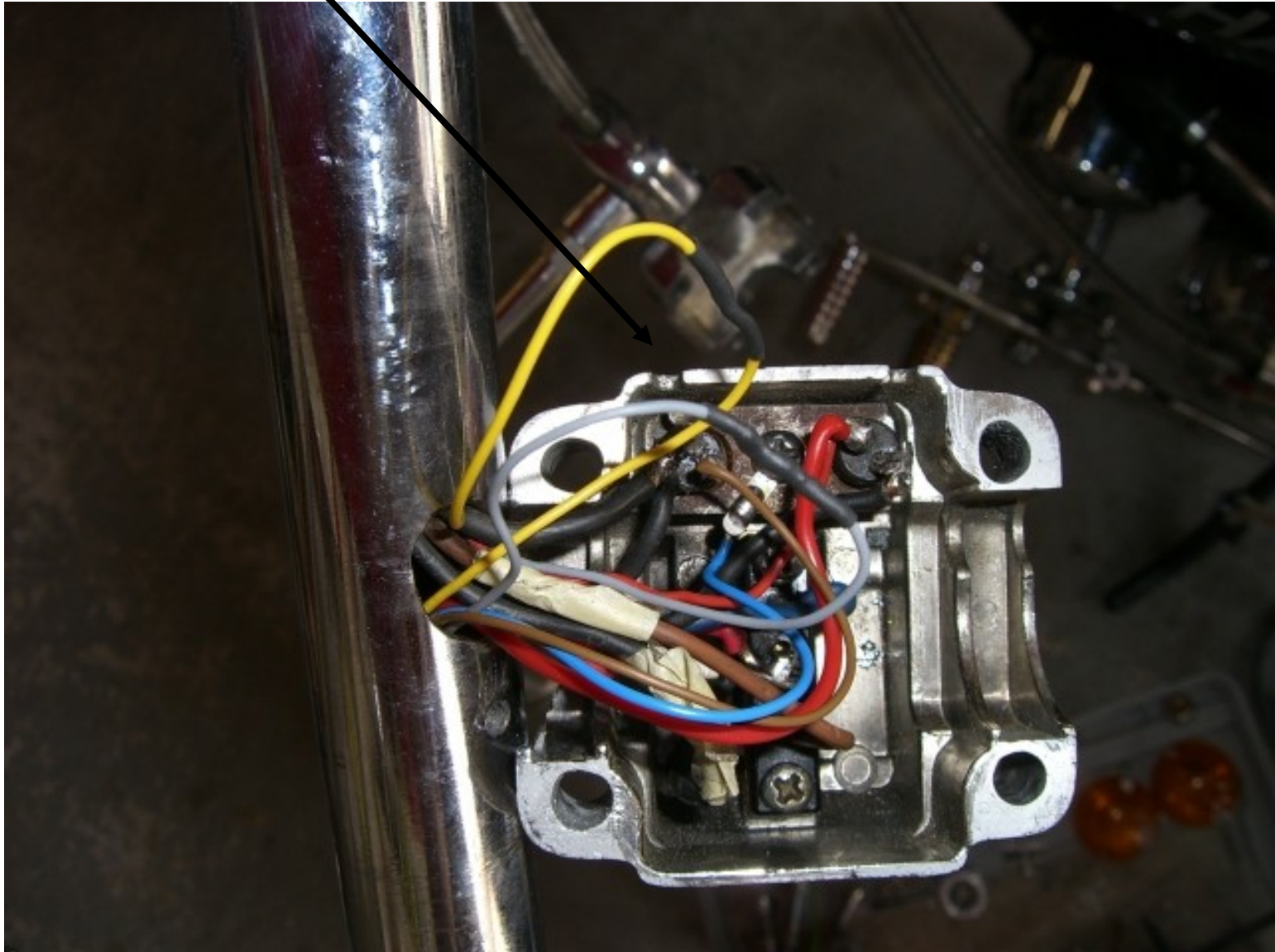
**An blaue Leitung Öse
anlöten.....**



...und auf Masse klemmen:



gelb auf gelb
grau auf grau:



Ochsenaugeneinbau zuerst Halterungen einfügen:



Griff aufschieben Schalterblock festschrauben:



Ochsenaugelampen anlöten:



Ochsenauge montieren- fertig:

